

Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen**donderdag 24 februari 2022**

Aanwezig: Veerle Baeyens, burgemeester
Phaedra Van Keymolen, eerste schepen
Bart Welleman, Lisa Houtman, schepenen
Katlijn Copriau, algemeen directeur

Verontschuldigd: Laurent Volckaert, Bart Ottoy, schepenen

Afwezig: /

Namens het College:

Katlijn Copriau
algemeen directeurVeerle Baeyens
burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 4 maart 2022

Katlijn Copriau

Veerle Baeyens

algemeen directeur

burgemeester

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement plaatsing bord doodlopende straat Terlinden**Aanleiding**

Vrachtwagens die het F99 bord t.h.v. Terlinden 102 negeren kunnen bij het verder rijden in de straat niet keren om te voorkomen dat ze zich vastrijden. Het vermijden van het inrijden van vrachtwagens en andere voertuigen in het stuk Terlinden voorbehouden voor verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters komt ook de veiligheid van de gebruikers van dit deel van Terlinden ten goede.

Feiten, context en motivering

Op het einde van Terlinden t.h.v. huisnummer 102 staat het verkeersbord F99 opgesteld. Dit bord impliceert dat enkel de weg voorbehouden is voor de categorieën waarvan het symbool is weergegeven op de verkeersborden die bij de toegang geplaatst zijn. Buiten deze categorieën mag de weg ook gevolgd worden door volgende categorieën van weggebruikers: voertuigen van en naar de aanliggende percelen, niet-gemotoriseerde drie- en vierwielers, voertuigen voor onderhoud, afvalophaling, toezicht, hulpverlening en prioritaire voertuigen.

Om te voorkomen dat vrachtwagens of andere voertuigen het F99 bord negeren en bijgevolg niet meer kunnen keren om zich niet vast te rijden zal op de hoek van de Ankerstraat en Terlinden t.h.v. huisnummer 66 het verkeersbord F45b geplaatst worden. Dit bord kan aangepast worden ter verduidelijking van de lokale verkeerssituatie. In dit geval zou het verkeersbord een doodlopende straat aanduiden uitgezonderd voor voetgangers, fietsers en landbouwvoertuigen.

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid

- nieuwe gemeentewet, artikel 130bis en 135 §2
 - decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 en 41. Specifieke bevoegdheidsgronden:
 - decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
 - ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- ministerieel rondschrjven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
 - algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.

Adviezen

De dienst Mobiliteit verleent een positief advies voor het instellen van een doodlopende straat, uitgezonderd voor voetgangers, fietsers en landbouwvoertuigen op de hoek van de Ankerstraat en Terlinden t.h.v. huisnummer 66.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: instellen van een doodlopende straat, uitgezonderd voor voetgangers, fietsers en landbouwvoertuigen op de hoek van de Ankerstraat en Terlinden t.h.v. huisnummer 66.

Artikel 2: het plaatsen van een F45b bord die het begin van de doodlopende straat aanduidt, uitgezonderd voor voetgangers, fietsers en landbouwvoertuigen.

Artikel 3: voor het plaatsen van de verkeersborden wordt de technische dienst ingeschakeld.

Beleidsstoets

Beleidsdoelstelling 4: Veilig bereikbaar toegankelijk.

Actiepunt 16: Geef prioriteit aan verkeer en een verkeersveilige omgeving in het geheel van ons veiligheidsbeleid