

Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 23 maart 2026

- Aanwezig:** Phaedra Van Keymolen, burgemeester
Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke,
schepenen
Lien Grootvriendt, algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Peter De Smet, eerste schepen
- Afwezig:** /

Namens het college:

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijk politiereglement -
Instellen van éénrichtingsverkeer Dwarsstraat op 4 april 2026 n.a.v. de organisatie
van de Ronde van Vlaanderen voor wielertoeristen - Goedkeuring**

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Toepasselijke regelgeving:

- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschriven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Feiten, context en motivering

Op zaterdag 4 april 2026 wordt in Haaltert de doortocht van de Ronde van Vlaanderen voor wielertoeristen georganiseerd.

Omdat deze wielertoeristen tussen het verkeer rijden wordt tijdelijk éénrichtingsverkeer ingesteld in de Dwarsstraat, gelet op de onveiligheid bij kruisend verkeer.

Adviezen

Besproken op het veiligheidsoverleg van 11 maart 2026.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk politiereglement naar aanleiding van het instellen van éénrichtingsverkeer Dwarsstraat op 4 april 2026 n.a.v. de organisatie van de Ronde van Vlaanderen voor wielertoeristen goed.

Artikel 2: Invoeren tijdelijk éénrichtingsverkeer

§ 1 In de Dwarsstraat, deel tussen Nieuwstraat en Borrekent, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, richting Borrekent.

§ 2 Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van een verkeersbord F19 met onderbord M5 ter hoogte van:

- Dwarsstraat, kruispunt Nieuwstraat
- Dwarsstraat, kruispunt Sannastraat
- Dwarsstraat, kruispunt Deyselstraat
- Dwarsstraat, kruispunt Kapelstraat

- Dwarsstraat, kruispunt Dwarsstraat 54-68

§ 3 Deze maatregel wordt ook gesignaleerd door het plaatsen van een verkeersbord C1 met onderbord M3 ter hoogte van:

- Dwarsstraat, kruispunt Borrekent
- Dwarsstraat, kruispunt Dwarsstraat 54-68
- Dwarsstraat, kruispunt Kapelstraat
- Dwarsstraat, kruispunt Deyselstraat
- Dwarsstraat, kruispunt Sannastraat

Artikel 3: Omleiding

§ 1 Er wordt een omleiding voorzien voor het verkeer van Borrekent richting Nieuwstraat, langsheen Borrekent, Schoolstraat, Adv. De Backerstraat, Dorp en Nieuwstraat

§ 2 Deze maatregel wordt aangegeven door voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

Artikel 4: Dit besluit is van kracht op zaterdag 4 april 2026 vanaf 7 uur tot en met 20 uur.

Artikel 5: De organisatoren dienen in te staan voor de plaatsing van de verkeerstekens, conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald. Na het beëindigen van het evenement dient de signalisatie verwijderd of weggedraaid te worden, zodat deze niet meer zichtbaar is voor het verkeer.

Artikel 6: Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 7: Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de organisator van het evenement en aan de politiezone Denderleeuw-Haaltert.