

Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen**donderdag 9 februari 2023**

Aanwezig: Veerle Baeyens, burgemeester
Phaedra Van Keymolen, eerste schepen
Bart Welleman, Bart Ottoy, Tom Sorgeloos, Lisa Houtman, schepenen
Katlijn Copriau, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Namens het College:

Katlijn Copriau
algemeen directeur

Veerle Baeyens
burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 17 februari 2023

Katlijn Copriau
algemeen directeur

Veerle Baeyens
burgemeester

[SIG02]

[SIG01]

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer - Kerkskendorp, Ferdinand Van Hoeymissenstraat en Wijngaardstraat - Goedkeuring**Aanleiding**

Het college wordt gevraagd het aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer in Kerkskendorp, Ferdinand Van Hoeymissenstraat en Wijngaardstraat, goed te keuren.

Feiten, context en motivering

Op basis van ontvangen meldingen van bewoners merken we op dat de verkeersleefbaarheid is gedaald in de Wijngaardstraat en het deel van Kerkskendorp, rond de kerk. Vooral tijdens de piekmomenten wordt de Wijngaardstraat gebruikt als sluiproute voor het verkeer dat in file staat ter hoogte van het kruispunt met de gewestweg N460.

Om de verkeerveiligheid er hoogte van het kruispunt met de gewestweg N460 te verhogen en het sluijperverkeer in de Wijngaardstraat te vermijden, wordt de éénrichting rond de kerk in Kerkskendorp omgewisseld. Bijkomend wordt een rijverbod ingesteld in de Wijngaardstraat voor voertuigen met een lengte van meer dan 10 meter, dit in het deel vanaf Wijngaardstraat 29 tot Kerkskendorp.

De bewoners werden bevroagd via bus je mening.

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrjven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Adviezen

De bewoners werden bevroagd via bus je mening.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: Alle voorafgaande aanvullende reglementen en de bijhorende Ministeriële besluiten aangaande de verkeersregeling in de Ferdinand Van Hoeymissenstraat en de Wijngaardstraat worden ingetrokken en vervangen door onderstaande artikelen.

Artikel 2: In de Ferdinand Van Hoeymissenstraat en Kerkskendorp wordt het verkeer voor de weggebruikers geregeld en gesignaleerd zoals aangegeven op het plan gevoegd bij dit besluit, en zoals hierna bepaald.

Dit plan maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Artikel 2: In de Ferdinand Van Hoeymissenstraat vanaf huisnummer 2 tot en met huisnummer 6 en in Kerkskendorp vanaf huisnummer 30 tot en met huisnummer 32 (kruispunt met gewestweg N460) wordt éénrichtingsverkeer ingesteld voor het verkeer komende vanaf de gewestweg N460.

Artikel 3: Dit wordt gesignaleerd door het plaatsen van de verkeersborden F19 en onderbord M2 ter hoogte van:

- Kerkskendorp ter hoogte van het kruispunt met de gewestweg N460 en huisnummer 32
- Kerkskendorp ter hoogte van het kruispunt met de Wijngaardstraat huisnummer 2
- Ferdinand Van Hoeymissenstraat ter hoogte van het kruispunt met Kerkskendorp en huisnummer 6

Dit wordt tevens gesignaleerd door het plaatsen van de verkeersborden C1 en onderbord M4 ter hoogte van:

- Ferdinand Van Hoeymissenstraat ter hoogte van het kruispunt met Kerkskendorp en huisnummer 2
- Kerkskendorp ter hoogte van het kruispunt met Ferdinand Van Hoeymissenstraat huisnummer 1
- Kerkskendorp ter hoogte van het kruispunt met Wijngaardstraat huisnummer 2

Artikel 4: In de Wijngaardstraat wordt een rijverbod ingesteld voor voertuigen met een lengte van meer dan 10 meter, dit vanaf Wijngaardstraat 29 tot Kerkskendorp

Artikel 5: Dit wordt gesignaleerd door het plaatsen van de verkeersborden C25 (met vermelding 10 meter) en een onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' ter hoogte van:

- Wijngaardstraat ter hoogte van huisnummer 29
- Wijngaardstraat ter hoogte van huisnummer 2

Artikel 6: De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Beleidsdoelstellingen

Beleidsdoelstelling nr. 4: Veilig bereikbaar toegankelijk

Actie 16: Geef prioriteit aan verkeer en een verkeersveilige omgeving in het geheel van ons veiligheidsbeleid.