

**Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen****donderdag 14 april 2022**

**Aanwezig:** Veerle Baeyens, burgemeester  
Phaedra Van Keymolen, eerste schepen  
Laurent Volckaert, Bart Ottoy, Bart Welleman, Lisa Houtman, schepenen  
Pieter De Bosscher, waarnemend algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Katlijn Copriau, algemeen directeur

**Afwezig:** /

Namens het College:

Pieter De Bosscher  
waarnemend algemeen directeur

Veerle Baeyens  
burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 15 april 2022

Pieter De Bosscher

Veerle Baeyens

waarnemend algemeen directeur

burgemeester

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijk politiereglement op het wegverkeer - Afsluiten en parkeervrij maken van straten op parcours naar aanleiding van stratenloop VBS De Bloesem - Goedkeuring****Aanleiding**

Het college wordt gevraagd het tijdelijk politiereglement voor het afsluiten en het parkeervrij maken van de straten gelegen op het parcours van de stratenloop van VBS De Bloesem op 30/04/2022 goed te keuren.

### **Feiten, context en motivering**

Vrije Basisschool De Bloesem organiseert op 30 april een stratenloop. Het evenement start om 10 uur en duurt tot 17 uur. Het lopen zelf vindt plaats vanaf 11 uur tot 17 uur. Het parcours bestaat uit volgende straten: Wolvenstraat - Beekstraat - Kerkweg - Bergstraat - Rijstraat - Beekstraat - Wolvenstraat.

Om de veiligheid van de lopers te garanderen worden de straten op het parcours parkeervrij en verkeersvrij gemaakt gedurende het evenement. Dit zal gebeuren aan de hand van E3 borden en C3 borden op nadars. Concreet:

- Parkeerverbod & verkeersvrij Beekstraat (richting Denderhoutem), Rijstraat, Bergstraat & Kerkweg 12.30 uur tot 17 uur
- Parkeerverbod & verkeersvrij Beekstraat & Wolvenstraat van 10.00 uur tot 17.00uur

Het verkeer wordt op de hoogte gebracht van de afsluiting van het parcours op de straten die toegang geven tot het parcours door C3 borden met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer". Deze borden worden eveneens geplaatst op een nadar. (zie bijgevoegd signalisatieplan).

### **Juridische gronden**

Algemene basisbevoegdheid:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- het aanvullend reglement van 28 juni 1983
- het aanvullend reglement van 7 oktober 1981
- het aanvullend reglement van 6 mei 1981
- het aanvullend reglement van 13 december 1978
- het aanvullend reglement van 18 oktober 1978.

### **Adviezen**

Het advies van de politie van 10 februari 2020.

### **Financiële gevolgen**

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

### **Besluit**

Artikel 1: het instellen van een parkeerverbod en het verkeersvrij maken van de Beekstraat en Wolvenstraat van 10.00 uur tot 17.00uur op zaterdag 30 april 2022.

Artikel 2: het instellen van een parkeerverbod en het verkeersvrij maken van Beekstraat (richting Denderhoutem), Rijstraat, Bergstraat & Kerkweg 12.30 uur tot 17 uur op zaterdag 30 april 2022.

Artikel 3: het parkeerverbod in de bovengenoemde staten wordt ingesteld aan de hand van de nodige E3 borden.

Artikel 4: de straten in het parcours worden verkeersvrij gemaakt door het plaatsen van C3 borden op nadars.

Artikel 5: de plaatsing van de borden en de nadars zal gebeuren door de technische dienst.

### **Beleidsstoets**

Deze beslissing kadert in gelijkblijvend beleid waardoor er geen toetsing aan de beleidsdoelstellingen nodig is.