

Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 26 mei 2025

Aanwezig: Phaedra Van Keymolen, burgemeester
Peter De Smet, Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen
Lien Grootvriendt, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Namens het college:

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijke politiereglement - organisatie turfboerstoet op zondag 8 juni 2025 - Goedkeuring

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 en 286

Toepasselijke regelgeving:

- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschriven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Feiten, context en motivering

Op zondag 8 juni 2025 organiseert de Koninklijke Feestraad Denderhoutem de turfboerstoet. Hiervoor dient een tijdelijk politiereglement opgemaakt te worden om de verkeersmaatregelen te reglementeren.

Adviezen

Besproken op het veiligheidsoverleg.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk politiereglement naar aanleiding van de turfboerstoet in Denderhoutem op zondag 8 juni 2025 goed.

Artikel 2: Parkeerverbod.

§ 1. Het is verboden te parkeren

- op de Ninoofsesteenweg (wegvak tussen Terlinden en Bareelstraat)
- op het Terlindenplein
- op de Bareelstraat
- op Terlinden (wegvak tussen Bareelstraat en Ankerstraat)
- op de Ankerstraat

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "Op 8/06/2025 vanaf 7.00 uur tot en met 17.00 uur".

§ 3. Het is verboden te parkeren

- op alle parkeervakken op het Dorp (wegvak tussen Molenstraat en Nieuwstraat)

- op de volledige parking Trek Mariaplein
- op de volledige parking Pastorijplein
- op de volledige parking Terlindenplein

§ 4. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "Van 8/06/2025 vanaf 7.00 uur tot en met 9/6/2025 tot 2.00 uur".

Artikel 3: Invoeren éénrichtingsverkeer

§ 1. Er wordt tijdelijk éénrichtingsverkeer ingevoerd met de rijrichting van de stoet in

- Bareelstraat
- Terlinden (wegvak tussen Bareelstraat en Ankerstraat)
- Ankerstraat
- Nieuwstraat (wegvak tussen Ankerstraat en Dwarsstraat)
- Dwarsstraat (wegvak tussen Nieuwstraat en Borrekent)
- Borrekent (wegvak tussen Dwarsstraat en Molenstraat)
- Molenstraat (wegvak tussen Borrekent en Zonnestraat)
- Zonnestraat
- Daal (wegvak tussen Zonnestraat en Vondelen)
- Vondelen (wegvak tussen Daal en Koekelberg)
- Koekelberg
- Eigenstraat (wegvak tussen Koekelberg en Iddergemsesteenweg)
- Advocaat de Backerstraat (wegvak tussen Iddergemsesteenweg en Rode Kruislaan)
- Dorp (wegvak tussen Adv. De Backerstraat en Nieuwstraat)

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 en F19.

§ 3. Deze maatregel is van toepassing op 8 juni 2025 vanaf 10.00 tot 19.00 uur. De organisatie opent elke straat voor tweerichtingsverkeer nadat de volledige stoet in de straat is gepasseerd, dit door alle borden weg te nemen en op omgedraaid op kant te zetten.

Artikel 4: Rijverbod (afsluiten zone vorming stoet)

§ 1. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden in

- Ninoofsesteenweg (wegvak tussen Terlinden en Bareelstraat)

§ 2. Deze maatregel gaat in op 8/06/2025 van 11.00 uur tot 15.00 uur wordt gesignaleerd middels een nadar met een verbodsbord C3 ter hoogte van:

- Ninoofsesteenweg 2 (kruispunt Terlinden)
- Ninoofsesteenweg 1-3A (kruispunt Terlinden)
- Hoenderbeekstraat (kruispunt Ninoofsesteenweg)
- Ninoofsesteenweg (kruispunt Vossel/Bareelstraat)
- Poel - Ninoofsesteenweg t.h.v. café Welcome Back

Het rijverbod wordt opgeheven nadat de volledige stoet de Ninoofsesteenweg heeft verlaten. De organisatie opent de straat door alle borden weg te nemen en omgedraaid op kant te zetten.

§ 3. Het is voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer, verboden te rijden in

- Dorp (wegvak tussen Nieuwstraat en Terlinden)

§ 4. Deze maatregel gaat in op 8/06/2025 van 11.00 uur tot 13.30 uur wordt gesignaleerd middels een nadar met een verbodsbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' ter hoogte van Dorp (kruispunt Nieuwstraat), door de organisator weg te nemen na het vermelde einduur van 13.30 uur.

Artikel 5: Rijverbod (Zone einde stoet)

§ 1. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden op

- Dorp (wegvak tussen Molenstraat en Ninoofsesteenweg)
- Nieuwstraat (wegvak tussen Dorp en Veldeken)
- Teerlingstraat (wegvak tussen Dorp en Teerlingstraat 2)

§ 2. Deze maatregel gaat in van 8/06/2025 van 17.00 uur tot 9/6/2025 tot 2.00 uur wordt gesignaleerd middels een nadar met een verbodsbord C3 ter hoogte van:

- Dorp (kruispunt Molenstraat)
- Teerlingstraat 2
- Dorp (kruispunt Dorp 102)
- Dorp (kruispunt Dorp 82)
- Dorp (kruispunt Ninoofsesteenweg/Terlinden)
- Terlinden 4
- Nieuwstraat (kruispunt Veldeken)

§ 3. Het is voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer, verboden te rijden in

- Ninoofsesteenweg (wegvak tussen Bareelstraat en Dorp)
- Nieuwstraat (wegvak tussen Ankerstraat en Veldeken)
- Terlinden (wegvak tussen Bareelstraat en Ninoofsesteenweg)

§ 4. Deze maatregel gaat in van 8/06/2025 van 17.00 uur tot 9/6/2025 tot 2.00 uur en wordt gesignaleerd middels een nadar met een verbodsbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' ter hoogte van

- Nieuwstraat (kruispunt Ankerstraat)
- Ninoofsesteenweg (kruispunt Bareelstraat)
- Dorp (kruispunt Terlinden)
- Terlinden 4
- Terlinden (kruispunt Bareelstraat)
- Kruispunt Poel 39

Artikel 6: Opheffen éénrichtingsverkeer Teerlingstraat

§ 1. In de Teerlingstraat wordt het éénrichtingsverkeer tijdelijk opgeheven.

§ 2. Deze maatregel gaat in van 8/06/2025 van 17.00 uur tot 9/6/2025 tot 2.00 uur en wordt gesignaleerd door het afdekken van de borden C1 en F19 en het plaatsen van een nadar met verbodsbord C3, onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en bord F45b (doodlopend).

Artikel 7: Omleiding

§ 1. Er wordt een omleiding voorzien via Bareelstraat, Terlinden, Ankerstraat, Nieuwstraat, Dwarsstraat, Borrekent, Schoolstraat en Advocaat de Backerstraat/Molenstraat.

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels de voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

Artikel 8:

Dit besluit is van kracht vanaf zondag 8 juni 2025 vanaf 7.00 uur tot en met maandag 9 juni 2025 tot 2.00 uur.

Artikel 9:

De organisatoren dienen in te staan voor de plaatsing en weghalen van de verkeerstekens, conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald. Na het beëindigen van

het evenement dient de signalisatie verwijderd of weggedraaid te worden, zodat deze niet meer zichtbaar is voor het verkeer.

Artikel 10:

Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 11:

De organisator van het evenement wordt verplicht de betrokken inwoners binnen de volledige zone van inname en het parcours te verwittigen.

Artikel 12:

Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de organisator van het evenement, de politiezone Denderleeuw-Haaltert, de dienst 100, de Hulpverleningszone Zuid-Oost en De Lijn.