

Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen
donderdag 14 maart 2024

Aanwezig: Veerle Baeyens, burgemeester
Phaedra Van Keymolen, eerste schepen
Bart Welleman, Bart Ottoy, Tom Sorgeloos, Lisa Houtman,
schepenen
Pieter De Bosscher, waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Namens het College:

Pieter De Bosscher	Veerle Baeyens
waarnemend algemeen directeur	burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 25 maart 2024

Pieter De Bosscher	Veerle Baeyens
waarnemend algemeen directeur	burgemeester
[SIG02]	[SIG01]

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijk
politiereglement - Invoeren van parkeerverbod in de Mottedries
en Leistraat en éénrichtingsverkeer in de Leistraat op 31 maart
2024 n.a.v. de organisatie van de Ronde van Vlaanderen -
goedkeuring**

Aanleiding

Het college wordt gevraagd het tijdelijk politiereglement voor het invoeren van een parkeerverbod in de Mottedries en Leistraat en éénrichtingsverkeer in de

Leistraat op 31 maart 2024 n.a.v. de organisatie van de Ronde van Vlaanderen goed te keuren.

Feiten, context en motivering

Flanders Classics organiseert op zondag 31 maart 2024 de Ronde van Vlaanderen.

Het evenementen loopt over het grondgebied van Haaltert. Voor het parcours van de Ronde werd reeds een parkeerverbod goedgekeurd.

Voor een evenement in Heldergergem dienen een aantal bussen tijdens de doortocht dichtbij te parkeren voor korte periode. Dit zal gebeuren in de Mottedries.

Om de doorgang van de bus te verzekeren, wordt er parkeerverbod voorzien in de Mottedries, alsook in de Leistraat (kant oneven huisnummers). Bijkomend wordt er in de Leistraat éénrichtingsverkeer ingesteld, richting Terlicht.

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 en wijzigingen, het besluit van de Vlaamse executieve van 15 februari 1984 en 13 maart 1985 en het decreet van de Vlaamse executieve van 5 maart 1985 tot reglementering van de wielervedstrijden.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzonders plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrjven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995 en alle latere wijzigingen op het wegverkeer, gemeentewegen en gewestwegen van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016 houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: er wordt parkeerverbod ingevoerd op zondag 31 maart 2024 van 6 u. tot 13 u. in volgende straten

- Mottedries (volledige rijbaan)
- Leistraat (kant oneven huisnummers)

Het parkeerverbod moet worden aangeduid door voldoende mobiele verkeersborden E1 met de vermelding "Op 31/03/2024 van 6 u. tot 13u". Deze borden moeten minstens 24 uur op voorhand worden geplaatst.

Artikel 2: Invoering tijdelijke éénrichting

§ 1. In de Leistraat wordt tijdelijk éénrichtingsverkeer ingevoerd, rijrichting Terlicht, dit uitgezonderd fietsers en bromfietsen klasse A

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- F19-bord met onderbord M5 in de Leistraat, ter hoogte van het kruispunt met Mottedries
- C1-bord met onderbord M3 in de Leistraat ter hoogte van het kruispunt met Terlicht

Artikel 3: Dit besluit is van kracht op zondag 31 maart 2024 van 16.00 uur tot en met 13.00 uur.

Artikel 4: Het personeel van de technische dienst van het lokaal bestuur Haaltert zal de nodige signalisatie ter plaatse aanbrengen en zo vlug mogelijk opnieuw ophalen.