

Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen**donderdag 9 december 2021**

Aanwezig: Veerle Baeyens, burgemeester
Phaedra Van Keymolen, eerste schepen
Laurent Volckaert, Bart Ottoy, Bart Welleman, Lisa Houtman, schepenen
Pieter De Bosscher, waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd: Katlijn Copriau, algemeen directeur

Afwezig: /

Namens het College:

Pieter De Bosscher
waarnemend algemeen directeur

Veerle Baeyens
burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 16 december 2021

Katlijn Copriau

Veerle Baeyens

algemeen directeur

burgemeester

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement over het wegenverkeer - Goedkeuring Invoeren van een zone voor kortparkeren in de Hoogstraat ter hoogte van huisnummer 80**Aanleiding**

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt de goedkeuring gevraagd over het aanvullend politiereglement over het wegenverkeer in het kader van het invoeren van een zone voor kortparkeren in de Hoogstraat ter hoogte van huisnummer 80

Feiten, context en motivering

In kader van “Koop lokaal” en een parkeerprobleem in de nabij omgeving heeft slagerij Johan, gelegen Hoogstraat 80, 9450 Haaltert, gevraagd voor het instellen van kortparkeren in de Hoogstraat ter hoogte van de slagerij huisnummer 80.

De slagerij merkte op dat de parkeerruimte voor de slagerij vaak gebruik wordt door bewoners van de omgeving. Dit zorgt ervoor dat klanten van de slagerij niet meer kunnen parkeren voor de slagerij. In het kader van “Koop lokaal” is het bevorderend dat klanten nabij de winkel kunnen parkeren, zowel met de auto als met de fiets. Met de ingreep van kortparkeren (max. 15 min) kan dit verwezenlijkt worden.

Concreet zouden er 2 parkeerplaatsen gemarkeerd worden voor kortparkeren ter hoogte van de slagerij, beginnend vanaf de private parking van de slagerij tot het einde van het gebouw van de slagerij.

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Adviezen

Er werden geen adviezen opgevraagd

Financiële gevolgen

Deze maatregel heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: het instellen van kortparkeren – 15 min - in de Hoogstraat 80, 9450 Haaltert, ter hoogte van de slagerij van maandag tot woensdag van 8u 30 tot 18u 30 en vrijdag tot zaterdag van 8u30 tot 18u30 en zondag van 8u30 tot 12u 30.

Artikel 2: het plaatsen de nodige E1 borden met onderborden met vermelding: “max. 15 min van maandag tot woensdag van 8u 30 tot 18u 30 en vrijdag tot zaterdag van 8u30 tot 18u30 en zondag van 8u30 tot 12u 30” + GXa/GXb en het aanbrengen van de parkeerplaats met behulp van witte markeringen.

Artikel 3: voor het plaatsen van de borden en de markeringen wordt de gemeentedienst ingeschakeld.

Beleidsstoets

Dit kadert in actie 16 van het meerjarenplan - een doordacht parkeerbeleid voeren.