

Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen
donderdag 26 september 2024

Aanwezig:

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Namens het College:

Kim Bliki	Veerle Baeyens
waarnemend algemeen directeur	burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 7 oktober 2024

Lien Grootvriendt	Veerle Baeyens
algemeen directeur	burgemeester
[SIG02]	[SIG01]

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijke
politiereglement - organisatie wielervedstrijd 1e WEG Motion
Drives Classic powered by Atom Koerst op zondag 29 september
2024 - goedkeuring**

Aanleiding

Het college wordt gevraagd het tijdelijk politiereglement betreffende de organisatie van de wielervedstrijd 1e WEG Motion Drives Classic powered by Atom Koerst op zondag 29 september 2024 goed te keuren.

Feiten, context en motivering

Op zondag 29 september 2024 organiseert Atom Koerst een wielervedstrijd 1e WEG Motion Drives Classic powered by Atom Koerst. Hiervoor dient een tijdelijk politiereglement opgemaakt te worden om de verkeersmaatregelen te reglementeren.

De organisator van de wielervedstrijd brengt de bewoners en de handelaars binnen het parcours schriftelijk op de hoogte van de verkeersafwikkeling.

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 286.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 en wijzigingen, het besluit van de Vlaamse executieve van 15 februari 1984 en 13 maart 1985 en het decreet van de Vlaamse executieve van 5 maart 1985 tot reglementering van de wielervedstrijden.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzonders plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrjven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995 en alle latere wijzigingen op het wegverkeer, gemeentewegen en gewestwegen van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016 houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk politiereglement naar aanleiding van het organiseren van de wielervedstrijd voor wielervedstrijd 1e WEG Motion Drives Classic powered by Atom Koerst op zondag 29 september 2024 goed.

Artikel 2: Parkeerverbod.

§ 1. Het is verboden te parkeren

- op de Nieuwstraat (wegvak tussen Dwarsstraat en Ninoofsesteenweg)
- op de Dwarsstraat (wegvak tussen Kapelstraat en Nieuwstraat)
- op de Dwarsstraat (wegvak tussen Borrekent en Kapelstraat)
- op de Borrekent (wegvak tussen Dries en Dwarsstraat)
- op de Steenstraat
- op Dries (wegvak tussen Steenstraat en Terwarentstraat)
- op de Terwarentstraat (wegvak tussen Steenstraat en Terlicht, uitgezonderd op de parkeervakken buiten de rijbaan)
- op de Boekenstraat (wegvak tussen Terlicht en Mosveldstraat)
- op de Mosveldstraat (wegvak tussen Boekentstraat en Brantegem)
- op Brantegem
- op de Keiberg
- op de Hollestraat
- op de Beekstraat (wegvak tussen Kerkskendorp en Stichelen)
- op Stichelen (wegvak tussen Beekstraat en Daal)
- op Daal (wegvak tussen Stichelen en Vondelen)
- op Vondelen (wegvak tussen Daal en Koekelberg)
- op Koekenberg
- op de Eigenstraat (wegvak tussen Koekelberg en Schoolstraat)
- op de Ad. De Backerstraat
- op Dorp (wegvak tussen Molenstraat en Nieuwstraat)

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "Op 29/09/2024 vanaf 11.00 uur tot en met 15.30 uur". Er dient geen parkeerverbodsborden geplaatst te worden op de delen van de weg waar reeds een parkeerverbod geldt (middenmarkering, parkeerverbodsborden)

§ 3. Het is verboden te parkeren op het Trek Mariaplein (volledige parking), het pastorijplein (volledige parking) en de parkeervakken ter hoogte van Dorp 28-30

§ 4. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "Op 29/09/2024 vanaf 6.00 uur tot en met 23.00 uur".

Artikel 3: Invoeren éénrichtingsverkeer

§ 1. Er wordt tijdelijk éénrichtingsverkeer ingevoerd in

- de Nieuwstraat, rijrichting Dwarsstraat (wegvak tussen Dwarsstraat en Ninoofsesteenweg)
- Dwarsstraat, rijrichting Borrekent (wegvak tussen Borrekent en Nieuwstraat)
- Borrekent, rijrichting Steenstraat (wegvak tussen Dries en Dwarsstraat)
- op de Steenstraat, rijrichting Dries
- op Dries, rijrichting Terlicht (wegvak tussen Steenstraat en Terwarentstraat)
- op de Terwarentstraat, rijrichting Terlicht
- op de Boekenstraat, rijrichting Brantegem (wegvak tussen Terlicht en Mosveldstraat)
- op de Mosveldstraat rijrichting Brantegem (wegvak tussen Boekentstraat en Brantegem)
- op Brantegem, rijrichting Keiberg
- op de Keiberg, rijrichting Hollestraat
- op de Hollestraat, rijrichting Kerkskendorp
- op de Beekstraat, rijrichting Stichelen (wegvak tussen Kerkskendorp en Stichelen)
- op Stichelen, rijrichting Daal (wegvak tussen Beekstraat en Daal)
- op Daal, rijrichting Vondelen (wegvak tussen Stichelen en Vondelen)
- op Vondelen, rijrichting Koekelberg (wegvak tussen Daal en Koekelberg)
- op Koekenberg, rijrichting Eigenstraat
- op de Eigenstraat, rijrichting Schoolstraat (wegvak tussen Koekelberg en Schoolstraat)
- op Dorp, rijrichting Nieuwstraat (wegvak tussen Molenstraat en Nieuwstraat)

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden C1, F19 en C31.

§ 3. Deze maatregel is van toepassing op 29 september 2024 vanaf 12.00 tot 15.30 uur

Artikel 4:

Dit besluit is van kracht op 29 september 2024.

Artikel 5:

De organisatoren dienen in te staan voor de plaatsing van de verkeerstekens, conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald. Na het beëindigen van het evenement dient de signalisatie verwijderd of weggedraaid te worden, zodat deze niet meer zichtbaar is voor het verkeer.

Artikel 6:

Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 7:

De organisator van het evenement wordt verplicht de betrokken inwoners van de straat te verwittigen.

Artikel 8:

Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de organisator van het evenement, de politiezone Denderleeuw-Haaltert, de dienst 100, de Hulpverleningszone Zuid-Oost en De Lijn.