

Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen**donderdag 10 augustus 2023**

- Aanwezig:** Veerle Baeyens, burgemeester
Bart Welleman, Tom Sorgeloos, Lisa Houtman, schepenen
Pieter De Bosscher, waarnemend algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Phaedra Van Keymolen, eerste schepen
Bart Ottoy, derde schepen
Katlijn Copriau, algemeen directeur
- Afwezig:** /

Namens het College:

Pieter De Bosscher	Veerle Baeyens
waarnemend algemeen directeur	burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 25 augustus 2023

Pieter De Bosscher	Veerle Baeyens
waarnemend algemeen directeur	burgemeester
[SIG02]	[SIG01]

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijk politiereglement - Wegenis- en rioleringswerken Bruulstraat, Sint-Goriksplein, Pluimstraat en Achterstraat- goedkeuring**Aanleiding**

Het college wordt gevraagd het tijdelijk politiereglement voor de wegenis- en rioleringswerken in de Bruulstraat, Sint-Goriksplein, Pluimstraat en Achterstraat goed te keuren.

Feiten, context en motivering

Vanaf 21 augustus 2023 worden er wegenis- en rioleringswerken uitgevoerd in de Bruulstraat, Sint-Goriksplein, Pluimstraat en Achterstraat.

De werken worden gefaseerd uitgevoerd. Per fase worden verkeersmaatregelen getroffen en een omleiding voorzien.

Fase 1: Pluimstraat (excl. kruispunt Bruulstraat): 21/8/2023-17/09/2023

Fase 2: Achterstraat (profiel 21 tot profiel 16): 11/09/2023-22/10/2023

Fase 3: Sint-Goriksplein/Achterstraat tot profiel 21 (excl. Bruulstraat): 9/10/2023-24/12/2023

Fase 4: Bruulstraat vanaf profiel 1 tot profiel 4: 8/01/2024-14/01/2024

Fase 5: Bruulstraat vanaf profiel 4 tot profiel 7: 15/01/2024-18/02/2024

Fase 6: Bruulstraat vanaf profiel 7 tot profiel 10: 29/01/2024-03/03/2024

Fase 7: Bruulstraat vanaf profiel 1 tot profiel 10 asfalt: 4/03/2024-10/03/2024

Overwegende dat de aanvraag voor het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg betrekking heeft op:

- Aannemer (aanvrager) : C-DS (Cochuyt-Desmet)
- Adres : Krommewege 39, 9990 Maldegeu
- Telefoon : 050 71 14 69
- e-mail : peter@c-ds.be; nele@c-ds.be; lorenzo@c-ds.be
- Aard van de werken : wegenis- en rioleringswerken
- Plaats van de werken : Bruulstraat, Sint-Goriksplein, Pluimstraat en Achterstraat
- Duur van de werken : vanaf 21 augustus 2023 tot 10 maart 2024

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- het aanvullend reglement van 28 juni 1983

- het aanvullend reglement van 7 oktober 1981
- het aanvullend reglement van 6 mei 1981
- het aanvullend reglement van 13 december 1978
- het aanvullend reglement van 18 oktober 1978.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen verleent de toelating tot het plaatsen van aanvullende verkeerstekens op de openbare weg, zoals bepaald in dit besluit.

Artikel 2: Signalisatie FASE 1: Pluimstraat (excl. kruispunt Bruulstraat) - 21/08/2023-11/09/2023

Artikel 2.1: Afsluiten werkzone

§ 1. De werkzone wordt afgesloten vanaf het kruispunt Pluimstraat 10 tot Bruulstraat

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 in de Pluimstraat na het kruispunt Pluimstraat 10
- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 in de Pluimstraat na het kruispunt Pluimstraat 10

Artikel 2.2: Signalisatie op afstand

§ 1. De Pluimstraat (wegvak tussen Pluimstraat 10 en Achterstraat) dienst als ontsluiting voor de omleiding en loopt dood

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van een F45b-bord in de Pluimstraat, ter hoogte van het kruispunt Achterstraat

Artikel 2.3: omleiding

§ 1. Voor de bestuurders die rijden op de Pluimstraat met bestemming Bruulstraat wordt een omleiding voorzien langs de Achterstraat en het Sint-Gorikspein .

§ 2. Deze maatregel wordt aangegeven door voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

Artikel 3: Signalisatie FASE 1: Pluimstraat (excl. kruispunt Bruulstraat) + Fase 2 Achterstraat (incl. kruispunt Pluimstraat, excl. kruispunt Sint-Gorikspein) - 11/09/2023-17/09/2023

Artikel 3.1: Parkeerverbod

§ 1. Het is verboden te parkeren in de volledige werfzone in de Achterstraat .

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "van 11/09/2023 van 6u tot 22/10/2023 tot 20u ".

Artikel 3.2: Afsluiten werkzone

§ 1. De werkzone wordt afgesloten vanaf het kruispunt Pluimstraat 10 tot Bruulstraat

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 in de Pluimstraat na het kruispunt Pluimstraat 10
- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 in de Pluimstraat na het kruispunt Pluimstraat 10

§ 3. De werkzone wordt afgesloten vanaf Achterstraat 19 tot het kruispunt Sint-Goriksplein

§ 4. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 in de Achterstraat ter hoogte van huisnummer 19
- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 in de Achterstraat ter hoogte van het kruispunt met Sint-Goriksplein
- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 in de Burchtweg ter hoogte van het kruispunt met Achterstraat

Artikel 3.3: Signalisatie op afstand

§ 1. De Achterstraat en het Sint-Goriksplein zijn enkel toegankelijk voor plaatselijk verkeer

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', F45 en A31 in de Achterstraat ter hoogte van het kruispunt Kattestraat
- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', F45 en A31 op het Sint-Goriksplein ter hoogte huisnummer 27 met het kruispunt Bruulstraat

Artikel 3.4: Toegang Burchtweg

§1. De Burchtweg wordt toegankelijk gemaakt vanaf de Hoogstraat, door middel van beurtelings parkeren.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', een verkeersbord F45 en een verkeersbord B21 in de Burchtweg ter hoogte van het kruispunt met de Hoogstraat
- een verkeersbord A19 ter hoogte van Burchtweg 3-5
- een bord met de mededeling 'Tijdelijke doorgang tijdens werken in Achterstraat, Enkel voor bewoners'

Artikel 3.5: Opheffen éénrichtingsverkeer Pluimstraat

§1. Het éénrichtingsverkeer in de Pluimstraat wordt tijdelijk opgeheven.

§2. Deze maatregel wordt uitgevoerd door

- het afdekken van het verkeersbord F19 met onderbord aan het kruispunt Kattestraat
- het afdekken van het verkeersbord C1 met onderbord ter hoogte van Pluimstraat 10-12

Artikel 3.6: omleiding

§1. Voor de bestuurders die rijden op de Ekentstraat met bestemming Bruulstraat en omgekeerd wordt een omleiding voorzien langs de Kattestraat en Bruulstraat .

§2. Deze maatregel wordt aangegeven door voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

Artikel 4: Signalisatie Fase 2 Achterstraat (incl. kruispunt Pluimstraat, excl. kruispunt Sint-Goriksplein) - 17/09/2023-9/10/2023

Artikel 4.1: Parkeerverbod

§ 1. Het is verboden te parkeren in de volledige werfzone in de Achterstraat .

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "van 11/09/2023 van 6u tot 22/10/2023 tot 20u ".

Artikel 4.2: Afsluiten werkzone

§ 1. De werkzone wordt afgesloten vanaf Achterstraat 19 tot het kruispunt Sint-Goriksplein

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 in de Achterstraat ter hoogte van huisnummer 19
- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 in de Achterstraat ter hoogte van het kruispunt met Sint-Goriksplein
- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 in de Burchtweg ter hoogte van het kruispunt met Achterstraat
- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 in de Pluimstraat richting Achterstraat ter hoogte van het kruispunt Pluimstraat 10

Artikel 4.3: Signalisatie op afstand

§ 1. De Achterstraat en het Sint-Goriksplein zijn enkel toegankelijk voor plaatselijk verkeer

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', F45 en A31 in de Achterstraat ter hoogte van het kruispunt Kattestraat
- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', F45 en A31 op het Sint-Goriksplein ter hoogte huisnummer 27 met het kruispunt Bruulstraat

Artikel 4.4: Toegang Burchtweg

§1. De Burchtweg wordt toegankelijk gemaakt vanaf de Hoogstraat, door middel van beurtelings parkeren.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', een verkeersbord F45 en een verkeersbord B21 in de Burchtweg ter hoogte van het kruispunt met de Hoogstraat
- een verkeersbord A19 ter hoogte van Burchtweg 3-5
- een bord met de mededeling 'Tijdelijke doorgang tijdens werken in Achterstraat, Enkel voor bewoners'

Artikel 4.5: omleiding

§1. Voor de bestuurders die rijden op de Ekentstraat met bestemming Bruulstraat en omgekeerd wordt een omleiding voorzien langs de Kattestraat en Bruulstraat .

§2. Deze maatregel wordt aangegeven door voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

Artikel 5: Signalisatie Fase 2 Achterstraat (incl. kruispunt Pluimstraat, excl. kruispunt Sint-Goriksplein) + Fase 3 Sint Goriksplein (excl. kruispunt Bruulstraat) - 9/10/2023-22/10/2023

Artikel 5.1: Parkeerverbod

§ 1. Het is verboden te parkeren in de volledige werfzone in de Achterstraat en het volledig Sint-Goriksplein .

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "van 11/09/2023 van 6u tot 22/10/2023 tot 20u ".

Artikel 5.2: Afsluiten werkzone

§ 1. De werkzone wordt afgesloten vanaf Achterstraat 19 tot het kruispunt Sint-Goriksplein

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 in de Achterstraat ter hoogte van huisnummer 19
- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 in de Burchtweg ter hoogte van het kruispunt met Achterstraat
- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 in de Pluimstraat richting Achterstraat ter hoogte van het kruispunt Pluimstraat 10
- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 op het Sint-Goriksplein ter hoogte van beide kruispunten met de Bruulstraat
- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 op het Sint-Goriksplein ter hoogte van het kruispunt met de Hoogstraat

Artikel 5.3: Signalisatie op afstand

§ 1. De Achterstraat is enkel toegankelijk voor plaatselijk verkeer

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', F45 en A31 in de Achterstraat ter hoogte van het kruispunt Kattestraat

Artikel 5.4: Toegang Burchtweg

§1. De Burchtweg wordt toegankelijk gemaakt vanaf de Hoogstraat, door middel van beurtelings parkeren.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', een verkeersbord F45 en een verkeersbord B21 in de Burchtweg ter hoogte van het kruispunt met de Hoogstraat
- een verkeersbord A19 ter hoogte van Burchtweg 3-5
- een bord met de mededeling 'Tijdelijke doorgang tijdens werken in Achterstraat, Enkel voor bewoners'

Artikel 5.5: omleiding

§1. Voor de bestuurders die rijden op de Ekentstraat met bestemming Bruulstraat en omgekeerd wordt een omleiding voorzien langs de Kattestraat en Bruulstraat .

§2. Deze maatregel wordt aangegeven door voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

Artikel 6: Signalisatie Fase 3 Sint Goriksplein (excl. kruispunt Bruulstraat) - 22/10/2023-24/12/2023

Artikel 6.1: Parkeerverbod

§ 1. Het is verboden te parkeren in de volledige werfzone op het Sint-Goriksplein .

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "van 11/09/2023 van 6u tot 24/12/2023 tot 20u ".

Artikel 6.2: Afsluiten werkzone

§ 1. De werkzone wordt afgesloten vanaf Achterstraat 19 tot het kruispunt Sint-Goriksplein

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 op het Sint-Goriksplein ter hoogte van beide kruispunten met de Bruulstraat
- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 op het Sint-Goriksplein ter hoogte van het kruispunt met de Hoogstraat
- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 op de Achterstraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Goriksplein

Artikel 6.3: Signalisatie op afstand

§ 1. De Achterstraat (wegvak Pluimstraat/Sint-Goriksplein) is enkel toegankelijk voor plaatselijk verkeer

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', F45 en A31 in de Achterstraat ter hoogte van het kruispunt Pluimstraat.

Artikel 6.4: omleiding

§1. Voor de bestuurders die rijden op de Ekentstraat met bestemming Bruulstraat wordt een omleiding voorzien langs de Achterstraat en Pluimstraat. Voor de bestuurders die rijden op de Bruulstraat met bestemming Achterstraat wordt een omleiding voorzien langs de Kattestraat en Achterstraat.

§2. Deze maatregel wordt aangegeven door voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

Artikel 7: Signalisatie Fase 4 Bruulstraat (incl. kruispunten Muisstraat en Pluimstraat) - 8/01/2024-14/01/2024

Artikel 7.1: Parkeerverbod

§ 1. Het is verboden te parkeren in de volledige werfzone op de Bruulstraat

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "van 8/01/2024 van 6u tot 14/01/2024 tot 20u".

Artikel 7.2: Afsluiten werkzone

§ 1. De werkzone wordt afgesloten vanaf Bruulstraat 44 tot en met het kruispunt Pluimstraat

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 op de Bruulstraat ter hoogte van huisnummer 44-46
- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 op de Pluimstraat ter hoogte van het kruispunt Bruulstraat
- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 op de Muisstraat ter hoogte van het kruispunt Bruulstraat
- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 op de Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt Pluimstraat
- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 op het kruispunt Bruulstraat met de inrit van de parkings Bruulstraat 40

Artikel 7.3: Signalisatie op afstand

§ 1. Een deel van de Bruulstraat, Dreef, Muisstraat en Pluimstraat is enkel toegankelijk voor plaatselijk verkeer

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', F45 en A31 in de Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt Kattestraat

- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', F45 en A31 in de Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt Bruulplein
- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', F45 en A31 in Dreef ter hoogte van het kruispunt Stationsstraat
- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', F45 en A31 in de Bruulstraat ter hoogte van Bruulstraat 20 (komende van parking)
- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', F45 en A31 in de Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt Sint-Goriksplein.
- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', F45 en A31 in de Pluimstraat ter hoogte van het kruispunt Pluimstraat 10
- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', F45 en A31 in de Pluimstraat ter hoogte van het kruispunt Achterstraat
- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en A31 in de Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt Stationsstraat.

Artikel 7.4: omleiding

§1. Voor de bestuurders die rijden op de Bruulstraat met bestemming Sint-Goriksplein en voor de bestuurders die rijden op de Stationsstraat met bestemming Ede, wordt een omleiding voorzien langs de Kattestraat, Ekentstraat, Pontweg, Hollestraat, Kerkskenhoek en Hoogstraat. Voor bestuurders op de Muisstraat richting Bruulstraat wordt een bijkomende omleiding voorzien langsheen Dreef en Stationsstraat.

§2. Deze maatregel wordt aangegeven door voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

Artikel 8: Signalisatie Fase 5 Bruulstraat (tussen Pluimstraat en Sint-Goriksplein, excl. kruispunten) - 15/01/2024-29/01/2024

Artikel 8.1: Parkeerverbod

§ 1. Het is verboden te parkeren in de volledige werfzone op de Bruulstraat

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "van 15/01/2024 van 6u tot 18/02/2024 tot 20u".

Artikel 8.2: Afsluiten werkzone

§ 1. De werkzone wordt afgesloten vanaf na het kruispunt Pluimstraat tot vóór het kruispunt Sint-Goriksplein

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 op de Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt Pluimstraat

- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 op de Bruulstraat ter hoogte van de uitrit van de parking Jeugdheem (Bruulstraat 22), kruispunt Sint-Goriksplein

Artikel 8.3: Signalisatie op afstand

§ 1. Een deel van de Bruulstraat is enkel toegankelijk voor plaatselijk verkeer

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', F45 en A31 in de Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt Kattestraat
- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', F45 en A31 in de Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt Bruulplein
- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', F45 en A31 in de Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt Muisstraat
- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en A31 in de Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt Stationsstraat.

Artikel 8.4: omleiding

§ 1. Voor de bestuurders die rijden op de Bruulstraat met bestemming Sint-Goriksplein en voor de bestuurders die rijden op de Stationsstraat met bestemming Ede, wordt een omleiding voorzien langs de Kattestraat, Ekentstraat, Pontweg, Hollestraat, Kerkskenhoek en Hoogstraat

§ 2. Deze maatregel wordt aangegeven door voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

Artikel 9: Signalisatie Fase 5 Bruulstraat (tussen Pluimstraat en Sint-Goriksplein, excl. kruispunten) + Fase 6 Bruulstraat (tussen Stationsstraat en Sint-Goriksplein, incl. kruispunt Sint-Goriksplein) - 29/01/2024-18/02/2024

Artikel 9.1: Parkeerverbod

§ 1. Het is verboden te parkeren in de volledige werfzone op de Bruulstraat

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "van 15/01/2024 van 6u tot 10/03/2024 tot 20u".

Artikel 9.2: Afsluiten werkzone

§ 1. De werkzone wordt afgesloten vanaf na het kruispunt Pluimstraat tot het kruispunt Stationsstraat

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 op de Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt Pluimstraat
- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 in de Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt Stationsstraat.

- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 op het Sint-Goriksplein ter hoogte van de kruispunten Bruulstraat

Artikel 9.3: Signalisatie op afstand

§ 1. Een deel van de Bruulstraat, Achterstraat is enkel toegankelijk voor plaatselijk verkeer

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en A31 in de Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt Kattestraat
- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en A31 in de Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt Bruulplein
- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', F45 en A31 in de Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt Muisstraat
- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', F45 en A31 in de Achterstraat ter hoogte van het kruispunt Pluimstraat

Artikel 9.4: omleiding

§ 1. Voor de bestuurders die rijden op de Bruulstraat met bestemming Sint-Goriksplein en voor de bestuurders die rijden op de Stationsstraat met bestemming Ede, wordt een omleiding voorzien langs de Kattestraat, Ekentstraat, Pontweg, Hollestraat, Kerkskenhoek en Hoogstraat

§ 2. Deze maatregel wordt aangegeven door voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

Artikel 10: Signalisatie Fase 6 Bruulstraat (tussen Stationsstraat en Sint-Goriksplein, incl. kruispunt Sint-Goriksplein) - 18/02/2024-03/03/2024

Artikel 10.1: Parkeerverbod

§ 1. Het is verboden te parkeren in de volledige werfzone op de Bruulstraat

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "van 15/01/2024 van 6u tot 10/03/2024 tot 20u".

Artikel 10.2: Afsluiten werkzone

§ 1. De werkzone wordt afgesloten vanaf na het kruispunt Pluimstraat tot het kruispunt Stationsstraat

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 op de Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt Sint-Goriksplein
- een nadar met een verkeersbord C3 met onderborden A31 in de Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt Stationsstraat.
- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 op het Sint-Goriksplein ter hoogte van de kruispunten Bruulstraat

Artikel 10.3: Signalisatie op afstand

§ 1. Een deel van de Bruulstraat, Achterstraat is enkel toegankelijk voor plaatselijk verkeer

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en A31 in de Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt Kattestraat
- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en A31 in de Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt Bruulplein
- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', F45 en A31 in de Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt Muisstraat
- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', F45 en A31 in de Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt Pluimstraat
- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', F45 en A31 in de Achterstraat ter hoogte van het kruispunt Pluimstraat

Artikel 10.4: omleiding

§ 1. Voor de bestuurders die rijden op de Bruulstraat met bestemming Sint-Goriksplein en voor de bestuurders die rijden op de Stationsstraat met bestemming Ede, wordt een omleiding voorzien langs de Kattestraat, Ekentstraat, Pontweg, Hollestraat, Kerkskenhoek en Hoogstraat

§ 2. Deze maatregel wordt aangegeven door voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

Artikel 11: Signalisatie Fase 7 Bruulstraat (tussen Stationsstraat en Muisstraat, incl. kruispunt Muisstraat) - 4/03/2024-10/03/2024

Artikel 11.1: Parkeerverbod

§ 1. Het is verboden te parkeren in de volledige werfzone op de Bruulstraat

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "van 15/01/2024 van 6u tot 10/03/2024 tot 20u".

Artikel 11.2: Afsluiten werkzone

§ 1. De werkzone wordt afgesloten vanaf na het kruispunt Pluimstraat tot het kruispunt Stationsstraat

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 op de Bruulstraat ter hoogte van huisnummer 44-46
- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 op de Pluimstraat ter hoogte van het kruispunt Bruulstraat
- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 op de Muisstraat ter hoogte van het kruispunt Bruulstraat

- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 op het kruispunt Bruulstraat met de inrit van de parkings Bruulstraat 40
- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 op het Sint-Goriksplein ter hoogte van beide kruispunten met de Bruulstraat
- een nadar met een verkeersbord C3 en A31 in de Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt Stationsstraat.

Artikel 11.3: Signalisatie op afstand

§ 1. Een deel van de Bruulstraat, Achterstraat is enkel toegankelijk voor plaatselijk verkeer

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', A31 en F45 in de Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt Kattestraat
- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', A31 en F45 in de Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt Bruulplein
- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', A31 en F45 in de Achterstraat vóór kruispunt Pluimstraat
- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', A31 en F45 in de Pluimstraat ter hoogte van het kruispunt Pluimstraat 10
- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', A31 en F45 in de Achterstraat ter hoogte van het kruispunt Kattestraat

Artikel 11.4: omleiding

§ 1. Voor de bestuurders die rijden op de Bruulstraat met bestemming Sint-Goriksplein en voor de bestuurders die rijden op de Stationsstraat met bestemming Ede, wordt een omleiding voorzien langs de Kattestraat, Ekentstraat, Pontweg, Hollestraat, Kerkskenhoek en Hoogstraat

§ 2. Deze maatregel wordt aangegeven door voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

Artikel 12:

Dit besluit is van kracht van 21 augustus 2023 tot en met 10 maart 2024.

Artikel 13:

De signalisatie dient geplaatst te worden conform het Ministerieel besluit betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg van 7 mei 1999, hoofdstuk I, artikel 4.1 (sterke hinder).

Artikel 14:

De aannemer wordt verplicht de betrokken inwoners van de straat te verwittigen.

Artikel 15:

Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de aannemer en de politiezone Denderleeuw-Haaltert.