haaltert
lokaal bestuur

Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 5 oktober 2026

Aanwezig:	Phaedra Van Keymolen, burgemeester
	Peter De Smet, Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen
	Lien Grootvriendt, algemeen directeur
Verontschuldigd:	/
Afwezig:	/

Namens het college:

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijk politiereglement - organiseren van een stratenloop te Denderhoutem op 18 oktober 2026 - Goedkeuring

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Toepasselijke regelgeving:

- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Feiten, context en motivering

Op 18 oktober 2026 wordt in Denderhoutem een stratenloop georganiseerd. Het parcours loopt over Vondelen, Ranierstraat, Koekelberg, Vondelbaan, Schoolstraat, Zonnestraat en Daal.
Hiervoor worden deze straten geheel of gedeeltelijk afgesloten. Er wordt ook parkeerverbod en een omleiding voorzien.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk politiereglement naar aanleiding van het organiseren van een stratenloop in Denderhoutem op 18 oktober 2026 goed.
Artikel 2: Parkeerverbod.
§1. Het is verboden te parkeren

- op de parking van het Vondelhof
- in Vondelen ter hoogte van de woningen 17 tot en met 19 en de woningen 14a tot en met 16a.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "Op 18/10/2026 van 6 uur tot 21 uur".
Artikel 3: Afsluiten straat
§1. De straat wordt afgesloten

- in Vondelen ter hoogte van woning nr 12
- in Vondelen aan het kruispunt met Ranierstraaat ter hoogte van de woning 115 en in de zijweg tussen de woningen 78 en 84
- in Ranierstraat aan het kruispunt met Koekelberg
- in Koekelberg aan de zijweg ter hoogte van de woning 31

- in Vondelbaan aan de splitsing ter hoogte van de woning 34
- in Vondelbaan ter hoogte van Delhaize tussen de woningen Schoolstraat 3 en 5
- in Daal aan het kruispunt met Zonnestraat ter hoogte van de woning Daal 22a
- in Daal aan de zijweg tussen de woningen 37 en 45
- in Daal aan het kruispunt ter hoogte van de woning nr 83
- in Daal aan de splitsing achter het Vondelhof

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van een nadar met een verkeersbord C3.

§3. De straat wordt afgesloten

- in Daal aan het kruispunt met Zonnestraat
- in Vondelen aan het kruispunt met Koekelberg
- in Vondelbaan aan het kruispunt met Schoolstraat
- in Zonnestraat aan het kruispunt met Schoolstraat
- In Daal (zijweg tussen Vondelen 158 en Anderenbroek 3) aan het kruispunt met Anderenbroek.

§4. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van een verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een bord F45b

Artikel 4: bijkomende signalisatie

§1. In Koekelberg, ter hoogte van de woningen 61 tot en met 65, wordt een deel van de rijweg (1m vanaf de rand van de weg) ingenomen voor het loopparcours

§2. Deze maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van

- een nadar met een verkeersbord D1 voor de woning Koekelberg 65, haaks op de rand van de rijweg
- meerdere nadars voor de woningen Koekelberg 61 en 63, evenwijdig met de rand van de rijweg

Artikel 5: omleiding

§1. Voor de bestuurders die rijden op Koekelberg met bestemming Stichelen wordt een omleiding voorzien langs Koekelberg, Eigenstraat, Adv. de Backerstraat, Molenstraat, Borrekent, Dries en Stichelen.

§2. Voor de bestuurders die rijden op Stichelen met bestemming Koekelberg wordt een omleiding voorzien langs Stichelen, Dries, Borrekent, Molenstraat, Schoolstraat, Eigenstraat en Koekelberg.

§3. Deze maatregel wordt aangegeven door voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

Artikel 6: Dit besluit is van kracht op 18 oktober 2026 van 6 uur tot en met 21 uur.

Artikel 7: De organisatoren dienen in te staan voor de plaatsing van de verkeerstekens, conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald. Na het beëindigen van het evenement dient de signalisatie verwijderd of weggedraaid te worden, zodat deze niet meer zichtbaar is voor het verkeer.

Artikel 8: Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 9: De organisator van het evenement wordt verplicht de betrokken inwoners van de straat te verwittigen.

Artikel 10: Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de organisator van het evenement, de politiezone Denderleeuw-Haaltert, de dienst 100, de Hulpverleningszone Zuid-Oost en De Lijn.