haaltert
lokaal bestuur

Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 26 oktober 2026

Aanwezig:	Phaedra Van Keymolen, burgemeester
	Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Tom Verbeke, schepenen
	Lien Grootvriendt, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Peter De Smet, Nathalie Meganck, schepenen
Afwezig:	/

Namens het college:

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer - Parking Jeruzalemstraat/Kloetenstraat - Elektrisch laden - Goedkeuring

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Toepasselijke regelgeving:

- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Feiten, context en motivering

In kader van de overheidsopdracht aan Engie voor het plaatsen van elektrische laadpalen op het grondgebied van Haaltert, dienen parkeerplaatsen gecreëerd te worden, voorbehouden voor elektrisch laden.

Ter hoogte van de gemeentelijke parking in de Jeruzalemstraat/Kloetenstraat werd een paal geplaatst voor elektrisch laden. Er kunnen 2 elektrische wagens aangesloten worden op de laadpaal.

Deze paal werd geplaatst volgens het principe 'paal volgt paal', wat wil zeggen dat de reeds geplaatste laadpalen in de omgeving continue in gebruik zijn en uitbreiding van de laadinfrastructuur noodzakelijk is.

De eerste locatie van de laadpaal was voorzien ter hoogte van de parking Jeruzalemstraat naast huisnummer 22. Hiervoor werd een aanvullend politiereglement goedgekeurd op 26 januari 2026. Doordat deze paal niet kon aangesloten worden op het elektriciteitsnet, werd deze verplaatst. Het besluit van 26 januari 2026 dient opgeheven te worden.

Er dient een nieuw aanvullend politiereglement opgemaakt te worden om de 2 parkeerplaatsen in te richten als parkeerplaatsen voor elektrische laden.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: Het aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer - Parking Jeruzalemstraat - Elektrisch laden - Goedkeuring van 26 januari 2026, wordt opgeheven.

Artikel 2: Het college van burgemeester en schepenen geeft goedkeuring aan het aanvullende politiereglement over het wegverkeer in het kader van het invoeren van parkeren voor elektrische voertuigen ter hoogte van de gemeentelijke parking in de Jeruzalemstraat/Kloetenstraat.

Op de locatie, zoals aangeduid op het plan dat integraal deel uitmaken van dit besluit, worden 2 parkeerplaatsen gecreëerd, voorbehouden voor elektrisch laden, overeenkomstig artikel 70.2.1,3°,h van de wegcode.

Artikel 3: Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van een E9a-bord, aangevuld met het symbool voor elektrisch laden en de voertuigcategorie voor auto's en het voorzien van een wegmarkering bestaande uit een groen vlak met in het midden het symbool voor elektrisch laden.

Artikel 4: Een voor eensluidend verklaard afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid en de politiezone Denderleeuw-Haaltert.