

**Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen****donderdag 22 juni 2023**

**Aanwezig:** Veerle Baeyens, burgemeester  
Phaedra Van Keymolen, eerste schepenen  
Bart Ottoy, Lisa Houtman, schepenen  
Katlijn Copriau, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Bart Welleman, Tom Sorgeloos, schepenen

**Afwezig:** /

Namens het College:

Katlijn Copriau  
algemeen directeurVeerle Baeyens  
burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 29 juni 2023

Katlijn Copriau  
algemeen directeurVeerle Baeyens  
burgemeester

[SIG02]

[SIG01]

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement over het wegenverkeer - Aanvraag gehandicaptenparkeerplaats ter hoogte van Eigenstraat 54 - Goedkeuring****Aanleiding**

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt de goedkeuring gevraagd over het aanvullend politiereglement over het wegenverkeer in het kader van het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Eigenstraat 54.

### **Feiten, context en motivering**

Mevrouw Lydia Van Den Neucker en de heer Harry De Coninck, wonende te Eigenstraat 54, 9450 Haaltert deden een aanvraag tot het inrichten van een gehandicaptenparkeerplaats.

De aanvrager beschikt over een geldige gehandicaptenkaart.

De parkeerplaats is gelegen langs een gemeenteweg.

De aanvrager voldoet niet aan de vereiste voorwaarden:

- de aanvrager is in het bezit van een speciale parkeerkaart voor gehandicapten.
- de aanvrager beschikt over een garage of privéparking die toegankelijk is
- de aanvrager bezit een voertuig of wordt vervoerd door iemand die bij haar inwoont.
- de parkeerdruk in de straat is hoog.

De aanvrager gaf mee dat het moeilijk is om in en uit te stappen in de garage of op de oprit. Ook de bestaande verlichtingspaal naast de oprit zorgt voor hinder.

Om deze reden wordt het college van burgemeester en schepenen gevraagd goedkeuring te geven tot het inrichten van een parkeerplaats voor mindervaliden.

De Eigenstraat is voorzien van een parkeerstrook, buiten de rijbaan, langsheen de kant van de oneven huisnummers.

### **Juridische gronden**

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.

- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

### **Adviezen**

**Negatief** advies van de politie op 13 juni 2023.

- De garage wordt tijdelijk gebruikt om kasten in elkaar te steken.
- De garage is zeer ruim en vlot toegankelijk, de verlichtingspaal vormt geen probleem om in te rijden.

### **Financiële gevolgen**

Er zijn geen financiële gevolgen.

### **Besluit**

#### **Artikel 1.**

**§ 1.** In de Eigenstraat wordt rechtover huisnummer 54, ter hoogte van de bestaande parkeerstrook, een parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 van de wegcode, of van het door artikel 27.4.1 hiermee gelijkgestelde document.

**§ 2.** Deze maatregel wordt gesignaleerd met het verkeersbord E9a, aangevuld met een onderbord van het type VIId waarop het pictogram van een rolstoelgebruiker afgebeeld is en een onderbord van het type Xc '6m'. De parkeerplaats wordt duidelijk afgebakend op het wegdek. Het pictogram mag op het wegdek gereproduceerd worden in witte kleur.

#### **Artikel 2.**

De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

### **Beleidsstoets**

Deze beslissing kadert in gelijkblijvend beleid waardoor er geen toetsing aan de beleidsdoelstellingen nodig is.