

Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 5 januari 2026

Aanwezig: Phaedra Van Keymolen, burgemeester
Peter De Smet, Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen
Lien Grootvriendt, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Namens het college:

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer - Ninoofsesteenweg - Invoeren snelheidslimiet 50km/u - Goedkeuring

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Toepasselijke regelgeving:

- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschriven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Feiten, context en motivering

De gemeenten Haaltert en Ninove hebben het fietspad in de Ninoofsesteenweg (Haaltert) en Denderhoutembaan (Ninove) vernieuwd.

Door de heraanleg van het fietspad zal het fietsverkeer veiliger verlopen. Op een deel van de Ninoofsesteenweg is het 70 km/u-regime nog steeds van toepassing. Gelet op de beperkte lengte van dit snelheidsregime en de vernieuwing van de fietspaden wordt aangeraden de snelheid in dit deel van de weg te verlagen naar 50 km/u.

Het college van burgemeester en schepenen heeft zicht reeds akkoord verklaard met de verlaging van de snelheidslimiet in zitting van 6 oktober 2022.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: In de Ninoofsesteenweg, wegvak tussen huisnummer 111 en grens Ninove, wordt het verkeer voor de weggebruikers geregeld en gesignaleerd zoals aangegeven op het plan gevoegd bij dit besluit, en zoals hierna bepaald. Dit plan maakt integraal deel uit van dit besluit.

Artikel 2: Invoeren snelheidslimiet

§ 1: In de Ninoofsesteenweg, wegvak tussen huisnummer 111 tot de grens met Ninove wordt de snelheid beperkt tot 50 km/u

§ 2: Dit wordt gesignaleerd door:

- het plaatsen van het verkeersbord C43 met vermelding van de snelheid '50km/u' ter hoogte van Ninoofsesteenweg 111
- het plaatsen van het verkeersbord C43 met vermelding van de snelheid '50km/u' ter hoogte grens Haaltert

Artikel 3: De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.