

**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Raad voor  
Maatschappelijk Welzijn  
maandag 29 januari 2024**

- Aanwezig:** Paulette Looze, voorzitter raad  
Veerle Baeyens, burgemeester  
Phaedra Van Keymolen, eerste schepen  
Bart Welleman, Bart Ottoy, Tom Sorgeloos, Lisa Houtman, schepenen  
Mark Beelaert, Roger Coppens, Sofie Coppens, Anita De Bruyn, Sabine De Coninck, Marc De Schutter, Peter De Smet, Willy Impens, Nathalie Meganck, Nico Roelandt, Johan Souffriau, Daniël Vandendriessche, Iris Van der Veken, Nancy Van Landuyt, Gina Verbestel, Koen Vijverman, Laurent Volckaert, raadsleden  
Pieter De Bosscher, waarnemend algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Jan Schelfhout, raadslid
- Afwezig:** /

Namens de Raad voor Maatschappelijk Welzijn,

De waarnemend algemeen directeur  
Pieter De Bosscher  
[SIG02]

De voorzitter raad  
Paulette Looze  
[SIG01]

**WELZIJN - MAATSCHAPPELIJKE DIENSTVERLENING - Herbi-werking - Heropstart en  
aanpassing reglement - goedkeuring**

**Aanleiding**

De raad voor maatschappelijk welzijn wordt gevraagd goedkeuring te geven aan het vernieuwde reglement rond de werkwijze van de HERBI-bus.

**Feiten, context en motivering**

Vanaf januari 2024 zou het OCMW Haaltert terug opstarten met de dienstverlening via de Herbi-bus.

Basisdoel van het project is mensen met mobiliteitsproblemen zittend vervoeren. De “Herbi-bus” is er voor alle personen met mobiliteitsproblemen. Het project richt zich naar inwoners uit Haaltert die

vanwege hun leeftijd, ziekte of sociale situatie geen gebruik kunnen maken van ander (bijvoorbeeld openbaar) vervoer. Indien mensen niet in aanmerking komen voor de minder mobiele centrale dan kunnen ze gebruik maken van de Herbi-bus.

Werking:

De herbi-bus zal geen willekeurige ritten uitvoeren. Elke vervoersopdracht wordt minstens twee dagen op voorhand aangevraagd.

De reservatie kan gebeuren via telefoon of via mail.

Het vervoer wordt voorzien van maandag tot vrijdag van 8.30 uur tot 16.00 uur, behalve op vrijdagmiddag.

De ritten worden zoveel als mogelijk op elkaar volgend ingepland.

Het vernieuwde reglement bevat de volgende krachtlijnen:

- De dienstverlening blijft de naam HERBI behouden.
- Aangezien de bijdrage van de gebruiker niet hoger ligt dan het vastgelegde bedrag van 0,88 euro/km en er geen bijzondere doelgroepen worden bepaald, dient er geen taxivergunning aangevraagd te worden.
- Alle voorgaande reglementen worden door dit nieuwe reglement opgeheven.
- Er volgt een evaluatie van het reglement na 6 maanden.

Het reglement is terug te vinden in de bijlage.

### **Juridische gronden**

Algemene bevoegdheid

- Decreet over lokaal bestuur art. 77-78

### **Beleidsdoets**

Dit mobiliteitsproject heeft tot doel alle burgers en mensen in armoede in het bijzonder extra mobiliteitskansen te geven.

### **Financiële gevolgen**

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

### **Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit**

artikel 1. goedkeuring te geven aan het intrekken van alle voorgaande reglementen omtrent de HERBI-werking.

artikel 2. goedkeuring te geven aan het vernieuwde reglement omtrent de HERBI-werking.