

Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen
donderdag 22 augustus 2024

- Aanwezig:** Veerle Baeyens, burgemeester
Bart Welleman, Bart Ottoy, Lisa Houtman, schepenen
Pieter De Bosscher, waarnemend algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Phaedra Van Keymolen, eerste schepen
Tom Sorgeloos, vierde schepen
- Afwezig:** /

Namens het College:

Pieter De Bosscher	Veerle Baeyens
waarnemend algemeen directeur	burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 23 augustus 2024

Pieter De Bosscher	Veerle Baeyens
waarnemend algemeen directeur	burgemeester
[SIG02]	[SIG01]

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijk
politiereglement - Organiseren van kermis Denderhoutem en 'Cars
'n Coffee op 1 september 2024 en kermis Denderhoutem op 2
september 2024 - goedkeuring.**

Aanleiding

Het college wordt gevraagd het tijdelijk politiereglement voor de organisatie van kermis Denderhoutem en Cars 'n Coffee op 1 september 2024 en kermis Denderhoutem op 2 september 2024 goed te keuren.

Feiten, context en motivering

Op zondag 1 september 2024 wordt Cars 'n Coffee georganiseerd in de Nieuwstraat, Dorp, Ninoofsesteenweg en Veldeken.

Gelijktijdig vindt de kermis Denderhoutem plaats.

Op maandag 2 september 2024 wordt enkel kermis Denderhoutem georganiseerd.

Voor deze evenementen is een tijdelijk politiereglement nodig die het afsluiten van de feestzone, het parkeerverbod en de omleiding bevat.

Op beide dagen zijn er verschillende verkeersmaatregelen van toepassing. De verkeersmaatregelen worden afzonderlijk per dag opgemaakt.

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- het aanvullend reglement van 28 juni 1983
- het aanvullend reglement van 7 oktober 1981
- het aanvullend reglement van 6 mei 1981
- het aanvullend reglement van 13 december 1978
- het aanvullend reglement van 18 oktober 1978.

Adviezen

Het advies van de veiligheidscel van 3 mei 2024.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk politiereglement naar aanleiding van kermis Denderhoutem en Cars 'n Coffee op zondag 1 september 2024 goed.

Artikel 1.1: Parkeerverbod

§ 1. Het is verboden te parkeren op:

- de openbare parking Pastorijplein

Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb en Xd en met een onderbord met het opschrift: 'vanaf 28/08/2024 van 8.00 uur tot en met 2/09/2024 tot 23.30 uur'

§ 2. Het is verboden te parkeren op:

- de openbare parking Trek Mariaplein
- alle parkeerplaatsen gelegen in Dorp (wegvak tussen Teerlingstraat en Nieuwstraat)

Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb en Xd en met een onderbord met het opschrift: 'vanaf 28/08/2024 van 20.00 uur tot en met 3/09/2024 tot 6.00 uur'

§ 3. Het is verboden te parkeren op:

- Dorp langs beide zijden van de rijbaan(wegvak tussen de Nieuwstraat en Ninoofsesteenweg)
- de Nieuwstraat langs beide zijden van de rijbaan vanaf het kruispunt met Ankerstraat in de rijrichting van Dwarsstraat en dit over een lengte van 30 m
- Veldeken (langs beide zijden van de rijbaan)
- Ninoofsesteenweg langs beide zijden van de rijbaan (wegvak tussen Dorp en Bareelstraat)
- Ankerstraat
- Bareelstraat
- Terlinden (wegvak tussen Bareelstraat en Ankerstraat)

Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb en Xd en met een onderbord met het opschrift: 'op 1/09/2024 van 5.30 uur tot 23.59 uur'

Artikel 1.2: Rijverbod (afsluiten zone)

§ 1. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden in

- de Nieuwstraat (wegvak tussen Ankerstraat en Dorp)
- Veldeken
- de Ninoofsesteenweg (wegvak tussen Dorp en Bareelstraat)
- de Teerlingstraat, (wegvak tussen Advocaat de Backerstraat en Teerlingsstraat 3)
- Dorp (wegvak tussen Teerlingstraat en Ninoofsesteenweg)

§ 2. Deze maatregel gaat in op 1/09/2024 van 5.30 uur tot 23.59 uur en wordt gesignaleerd middels een nadar met een verbodsbord C3. In De Nieuwstraat,

Ninoofsesteenweg en Veldeken wordt het C3 bord aangevuld met een onderbord met het opschrift: 'uitgezonderd deelnemende voertuigen'

Artikel 1.3: Rijverbod (plaatselijk verkeer)

§ 1. Het is voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer, verboden te rijden in

- de Teerlingstraat, (wegvak tussen Teerlingstraat 3 en 62)
- Dorp (wegvak tussen Dorp 46 en Dorp 74)
- Poel
- Vossel
- Terlinden

Deze maatregel gaat in op 1/09/2024 van 5.30 uur tot 23.59 uur en wordt gesignaleerd middels een nadar met een verbodsbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en verkeersbord F45b.

Artikel 1.4: Omleiding

§ 1. Voor de bestuurders die rijden op de Ninoofsesteenweg met bestemming Denderhoutem Dorp, wordt een omleiding voorzien via Bareelstraat, Terlinden, Ankerstraat, Nieuwstraat, Dwarsstraat, Borrekent, Schoolstraat en Advocaat de Backerstraat/Molenstraat.

§ 2. Voor de bestuurders die rijden op de Iddergemsesteenweg en Eigenstraat met bestemming Ninoofsesteenweg, wordt een omleiding voorzien via Adv. de Backerstraat, Molenstraat, Borrekent, Dwarsstraat, Nieuwstraat, Ankerstraat, Terlinden en Bareelstraat.

§ 3. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels de voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding

Artikel 2:

Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk politiereglement naar aanleiding van kermis Denderhoutem op maandag 2 september 2024 goed.

Artikel 2.1: Parkeerverbod

§ 1. Het is verboden te parkeren op:

- de openbare parking Pastorijplein

Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb en Xd en met een onderbord met het opschrift: 'vanaf 28/08/2024 van 8.00 uur tot en met 2/09/2024 tot 23.30 uur'

§ 2. Het is verboden te parkeren op:

- de openbare parking Trek Mariaplein
- alle parkeerplaatsen gelegen in Dorp (wegvak tussen Teerlingstraat en Nieuwstraat)

Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb en Xd en met een onderbord met het opschrift: 'vanaf 28/08/2024 van 20.00 uur tot en met 2/09/2024 tot 6.00 uur'

Artikel 2.2: Rijverbod (afsluiten zone)

§ 1. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden in:

- de Teerlingstraat, (wegvak tussen Advocaat de Backerstraat en Teerlingsstraat 3)
- Dorp (wegvak tussen Teerlingstraat en Ninoofsesteenweg)

Deze maatregel gaat in op 2/09/2024 van 15.00 uur tot 23.59 uur en wordt gesignaleerd middels een nadar met een verbodsbord C3.

Artikel 2.3: Rijverbod (plaatselijk verkeer)

§ 1. Het is voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer, verboden te rijden in

- de Teerlingstraat, (wegvak tussen Teerlingstraat 3 en 62)
- Dorp (wegvak tussen Dorp 46 en Dorp 74)
- Poel (wegvak tussen Poel 13 en 25B)

Deze maatregel gaat in op 2/09/2024 van 15.00 uur tot 23.59 uur en wordt gesignaleerd middels een nadar met een verbodsbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en verkeersbord F45b.

Artikel 2.4: Omleiding

§ 1. Voor de bestuurders die rijden op de Ninoofsesteenweg met bestemming Denderhoutem Dorp, wordt een omleiding voorzien van Dorp, Nieuwstraat, Dwarsstraat, Borrekent, Schoolstraat en Advocaat de Backerstraat/Molenstraat.

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels de voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

Artikel 3:

Dit besluit is van kracht vanaf woensdag 28 augustus 2024 van 8.00 uur tot en met maandag 2 september 2024 tot 23.30 uur.

Artikel 4:

De organisatoren dienen in te staan voor de plaatsing van de verkeerstekens, conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald. Na het beëindigen van het evenement dient de signalisatie verwijderd of weggedraaid te worden, zodat deze niet meer zichtbaar is voor het verkeer.

De wachtdienst van de technische dienst van het Lokaal bestuur Haaltert zal instaan voor het plaatsen van de borden op 1 en 2 september 2024

De organisatoren van Cars 'n Coffee moeten alle signalisatie, geplaatst in functie van hun evenement, aan de kant van de weg plaatsen en van het verkeer wegdraaien (na evaluatie van de politie).

De lokale politie zal instaan voor het verwijderen van alle signalisatie in functie van de kermis in functie van de veiligheid.

Artikel 5:

Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 6:

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de organisator van het evenement, de hulpdiensten, de openbaarvervoerdienst De Lijn en de politiezone Denderleeuw-Haaltert.