

**Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen**  
**donderdag 25 juli 2024**

**Aanwezig:** Veerle Baeyens, burgemeester  
Phaedra Van Keymolen, eerste schepen  
Bart Welleman, Bart Ottoy, Tom Sorgeloos, Lisa Houtman,  
schepenen  
Lien Grootvriendt, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Kim Bliki, waarnemend algemeen directeur

**Afwezig:** /

Namens het College:

Lien Grootvriendt  
algemeen directeur

Veerle Baeyens  
burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,  
Haaltert, 8 augustus 2024

Lien Grootvriendt  
algemeen directeur  
[SIG02]

Veerle Baeyens  
burgemeester  
[SIG01]

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend  
politierglement over het wegenverkeer - Bijkomend invoeren  
tonnageverbod +3,5 ton Zone Terjoden - Goedkeuring**

**Aanleiding**

Het college wordt gevraagd het aanvullend politierglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, voor het uitbreiden van het tonnageverbod +3,5 ton in de zone Terjoden, goed te keuren.

**Feiten, context en motivering**

Om het zwaar vervoer vanuit Aalst en vanuit het centrum van Haaltert richting Terjoden en Denderhoutem te vermijden wordt een tonnagebeperking +3,5ton ingevoerd in het gebied Terjoden. Het betreft een uitbreiding van de bestaande zone.

### **Juridische gronden**

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrjven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

### **Adviezen**

Gunstig advies stad Aalst 19 maart 2024

### **Financiële gevolgen**

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

### **Besluit**

Artikel 1: Er wordt een tonnagebeperking ingevoerd, uitgezonderd plaatselijk verkeer, ter hoogte van:

- Ninovestraat (kruispunt met Geraardsbergsesteenweg/grondgebied Aalst)
- Ninovestraat (kruispunt met de spoorlijn/ begin grondgebied Haaltert)

- Wilgenstraat (kruispunt met de N45)
- Diepeweg (kruispunt met de Stationsstraat)

Artikel 2: Deze maatregel wordt gesignaleerd met het verkeersbord C21 met vermelding 3,5t en het onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' ter hoogte van:

- Ninovestraat (kruispunt met Geraardsbergsesteenweg/grondgebied Aalst)
- Ninovestraat (kruispunt met de spoorlijn/ begin grondgebied Haaltert)
- Wilgenstraat (kruispunt met de N45)
- Diepeweg (kruispunt met de Stationsstraat)

Deze maatregel wordt bijkomend gesignaleerd met het verkeersbord C31a en het onderbord met vermelding '+3,5t uitgezonderd plaatselijk verkeer' ter hoogte van:

- N45 richting Aalst, kilometerpaal 3.2
- N45 richting Ninove, kilometerpaal 2.8

Artikel 3: Dit aanvullend reglement ter kennis over te maken aan de vlaamse overheid, departement mobiliteit en openbare werken, het vlaams huis voor de verkeersveiligheid en de politiezone Denderleeuw-Haaltert.